



# Montgomery County Council

*Office of Councilmember Tom Perez*

---

**For Immediate Release**

---

**January 28, 2003**

*Contacto: Rosa García (240) 777-7982*

**N  
E  
W  
S  
R  
E  
L  
E  
A  
S  
E**

## **La Línea Morada Interna es Un Gran Beneficio Para La Comunidad Latina**

Durante una conferencia de prensa organizada por “La Coalición Para Construir La Línea Morada Interna,” Tom Perez, miembro del consejo del Condado de Montgomery, habló sobre la importancia de luchar por la construcción del la Línea Morada Interna, un proyecto de tránsito para tranvías que conectaría el centro de Bethesda con Silver Spring, College Park y New Carrollton.

“La Línea Morada Interna sería un gran beneficio para la comunidad Latina,” dijo el miembro del Consejo del Condado de Montgomery. “Miles de familias Latinas pasan horas viajando en autobuses para llegar a sus lugares de trabajo por falta de un sistema de tránsito adecuado. Padres de familia pierden tiempo valioso que pueden estar dedicando a sus hijos.”

Perez añadió que hay solo un proyecto de transportación que mejoraría la calidad de vida para comunidades minoritarias. La Línea Morada Interna podría servir como un catalizador para el desarrollo económico de las vecindades de Long Branch, Takoma/Langley Park Crossroads y otras comunidades en los Condados de Montgomery y Prince George.

Perez expresó su pasión y apoyo por el proyecto, “La solución está en nuestras manos y debemos luchar para construir La Línea Morada Interna ahora.” Espero que el Gobernador Ehrlich apoye a este proyecto sin demorarse.” Doug Duncan, el Ejecutivo del Condado de Montgomery y el Columbia Country Club en Chevy Chase han resistido el proyecto.

“La Línea Morada Interna es el único proyecto de tránsito para tranvías donde podemos comenzar a construir en 2005 y mover a gente en 2008,” dijo Perez.

Thomas E. Perez representa al distrito 5, el cual incluye Wheaton, Kensington, Takoma Park y partes de Silver Spring.

